



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 16042026MD

z dnia: 2026/04/20

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: POWIATOWY URZĄD PRACY

Adres: ul. TORUŃSKA 147, 85-950 BYDGOSZCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2006

Model: Octavia 1.9 TDI MR`01 E3

Wersja: Tour Sport

Nr rejestracyjny: CB5641H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJS41U578847566

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-00890 / 79836
Data pierwszej rejestracji	2006/11/15
Wskazanie drogomierza	162987 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/11/15-26/04/20)	233 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI
Oznaczenie typu	1U
Dop. masa całkowita	2000 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	ATD
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4000 PLN

w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN

ZAAKREŚLONE USŁUGI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 16042026MD

z dnia: 2026/04/20

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: POWIATOWY URZĄD PRACY

Adres: ul. TORUŃSKA 147, 85-950 BYDGOSZCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2006

Model: Octavia 1.9 TDI MR`01 E3

Wersja: Tour Sport

Nr rejestracyjny: CB5641H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJS41U578847566

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-00890 / 79836
Data pierwszej rejestracji	2006/11/15
Wskazanie drogomierza	162987 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/11/15-26/04/20)	233 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI
Oznaczenie typu	1U
Dop. masa całkowita	2000 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	ATD
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.05-2006.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Listwy boczne
2	Antena radiowa	19	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne
3	+Autoalarm	20	Pasy bezpieczeństwa tylne 3 szt.
4	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	21	Poduszka powietrzna kierowcy
5	Czujniki cofania	22	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
6	Dywaniki	23	Przygotowanie do montażu radia
7	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą	24	+Radioodtwarzacz CD
8	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	25	Relingi dachowe
9	Filtr pyłkowy	26	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
10	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatł
11	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	System poduszki powietrznej przy przyspieszaniu ASR
12	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	29	wiatła przednie
13	Fotel pasażera z regulacją wysokości	30	wiatła z regulacją kąta pochylenia
14	Immobilizer	31	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Kierownica pokryta skórą	32	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
16	Kolumna kierownicy regulowana	33	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Komputer pokładowy		

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	*Fotele przednie sportowe	- 145
2	*Głośniki 8 szt.	- 75
3	*Kierownica sportowa	- 46
4	*Klimatyzacja automatyczna	- 876
5	*Lusterka zewnętrzne przyciemniane i regulowane elektrycznie	- 75
6	*Lusterka zewnętrzne przyciemniane	- 27
7	*Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	- 15
8	*Poduszki powietrzne boczne przednie	- 175
9	*Spoiler na pokrywie bagażnika	- 45
10	*Spoiler przedni pod zderzakiem	- 64
11	*Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	- 126
12	*Sygnalizacja otwartych drzwi	- 54
13	*System ABS	- 227
14	*System pokolizyjny ACS	- 85
15	*System wspomagania nagłego hamowania	- 78
16	*Szyby przednie regulowane elektrycznie	- 143
17	*Szyby przyciemniane	- 45
18	*Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	- 40
19	*Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55	- 251
20	*Wykończenie konsoli centralnej okleiną włókna w gło	- 42

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	D BICA 195/65 R15 91V PRESTO HP TL	7,0	24
Przednie prawe:	D BICA 195/65 R15 91V PRESTO HP TL	6,5	31
Tylne lewe:	D BICA 195/65 R15 91V PRESTO HP TL	7,0	24
Tylne prawe:	D BICA 195/65 R15 91V PRESTO HP TL	7,0	24

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (239 mies.) **9 100 PLN**
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM **- 2 634 PLN**

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **275 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 742 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd 4,0 258

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W trzech pojazdach czyste, zadbane, bez widocznych uszkodzeń. Dodatkowo samochód regularnie serwisowany.

NAPRAWY KONIECZNE -46,4 -3 000

KOREKTA ZADANA W SPOSÓB SZCUNKOWY, OBEJMUJE NAPRAWY BLACHARSKO- LAKIERNICZE WIDOCZNYCH OGNISK KOROZJI NA ELEMENTACH POSZYCZONYCH ZEWNĘTRZNYCH POJAZDU.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4000 PLN

(słownie: cztery tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 16042026MD

z dnia: 2026/04/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2006

Model: Octavia 1.9 TDI MR`01 E3

Wersja: Tour Sport

Nr rejestracyjny: CB5641H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



img_20260420_083830_copy_1351x1013_1



img_20260420_083837_copy_1351x1013_1



img_20260420_083852_copy_1351x1013_1



img_20260420_083846_copy_1351x1013_1



img_20260420_083900_copy_1351x1013_1



img_20260420_083911_copy_1351x1013_1



img_20260420_083914_copy_1351x1013_1



img_20260420_083917_copy_1351x1013_1



img_20260420_083926_copy_1351x1013_1



img_20260420_083926_copy_1351x1013_1



img_20260420_083930_copy_1351x1013_1



img_20260420_083938_copy_1351x1013_1



img_20260420_083942_copy_1351x1013_1



img_20260420_083945_copy_1351x1013_1



img_20260420_084000_copy_1351x1013_1



img_20260420_084034_copy_1351x1013_1



img_20260420_084042_copy_1351x1013_1



img_20260420_084149_copy_1351x1013_1



img_20260420_084153_copy_1351x1013_1



img_20260420_084157_copy_1351x1013_1



img_20260420_084203_copy_1351x1013_1



img_20260420_084206_copy_1351x1013_1



img_20260420_084208_copy_1351x1013_1



img_20260420_084216_copy_1351x1013_1



img_20260420_084220_1_copy_1351x1013_1



img_20260420_083905_copy_1346x1009_1



img_20260420_084048_copy_1346x1009_1



img_20260420_084057_1_copy_1346x1009_1

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakiełska 71A, tel. 693 529 042
 e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl



img_20260420_084109_copy_1013x1351_1


 Polski Związek
 Motorowy
 02.16

Michał Dworacki
RZECZOZNAWCA

Dworacki Michał