Załącznik nr 1 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST

usługa szkoleniowa realizowana dla Powiatowego Urzędu Pracy w Bydgoszczy. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych. Każdy z wykonawców może złożyć ofertę na jedną lub więcej części zamówienia.

Zamówienie składa się 2 części:

Część nr 1 - szkolenie o nazwie „Prawo jazdy kat. C+E".
Część nr 2 - szkolenie o nazwie „Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. C**".**

ZAKRES MERYTORYCZNY DOTYCZĄCY WSZYSTKICH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

Miejsce realizacji szkoleń

Miejscem realizacji zajęć teoretycznych musi być miasto Bydgoszcz w miejscu umożliwiającym dogodne połączenie miejską komunikacją publiczną (np. MZK, bus). Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji zajęć praktycznych poza Bydgoszczą. W takim przypadku wykonawca zobowiązany jest zapewnić na własny koszt dojazd w to miejsce uczestnikom szkolenia.

Materiały dydaktyczne dla uczestników szkolenia

Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia każdego uczestnika w bezzwrotne materiały dydaktyczne (w formie drukowanej) oraz notatnik i długopis. Po ukończeniu szkolenia powyższe materiały staną się własnością uczestnika szkolenia.

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia

Szkolenie przeznaczone jest dla osób skierowanych przez Powiatowy Urząd Pracy w Bydgoszczy.

Grupa docelowa

Osoby bezrobotne zarejestrowane w Powiatowym Urzędzie Pracy w Bydgoszczy, które nie korzystały ze wsparcia finansowanego ze środków EFS w ramach Poddziałania 6.1.1 PO KL, Poddziałania 6.1.3 PO KL lub Działania 6.2 PO KL, realizowanych przez Powiatowe Urzędy Pracy w latach 2008-2012:

- do 25 roku życia,
- w wieku 50 - 64 lat,
- niepełnosprawne,
- długotrwale bezrobotne,
- zamieszkałe na terenach wiejskich,
- w wieku 15 - 30 lat w tym osoby, które ukończyły szkołę w ostatnich 12 miesiącach (od daty określonej w dyplomie, świadectwie lub innym dokumencie poświadczającym ukończenie szkoły).

Osoby bezrobotne i poszukujące pracy zarejestrowane w Powiatowym Urzędzie Pracy w Bydgoszczy.
Osoby niepełnosprawne zarejestrowane w Powiatowym Urzędzie Pracy w Bydgoszczy mające status osoby poszukującej pracy i niepozostające w zatrudnieniu.

ZAKRES SZCZEGÓŁOWY DOTYCZĄCY POSZCZEGÓLNEJ CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR 1 - SZKOLENIE O NAZWIE „PRAWO JAZDY KAT. C+E"

Sposób organizacji zajęć

Zamawiający wymaga żeby zajęcia odbywały się 5 razy w tygodniu, od poniedziałku do piątku. Zamawiający wyklucza możliwość realizacji zajęć w weekendy oraz w święta, będące dniami ustawowo wolnymi od pracy.

Godziny realizacji zajęć
Zamawiający wyklucza możliwość organizacji zajęć teoretycznych w godzinach popołudniowych (tj. po godz. 17.00)
Zamawiający dopuszcza możliwość organizacji zajęć praktycznych w godzinach popołudniowych (tj. po godz. 17.00).

Liczba szkoleń i uczestników szkolenia
Liczba szkoleń – 3.
Liczba uczestników wszystkich szkoleń (całego zamówienia) – 30 uczestników.
Maksymalna liczba uczestników jednego szkolenia wynosi – 10 uczestników.
Minimalna liczba uczestników jednego szkolenia wynosi – 8 uczestników.

Termin realizacji szkoleń
Planowane miesiące rozpoczęcia szkoleń w 2013 roku: kwiecień, czerwiec, wrzesień.
Data zakończenia –30.11.2013 r.

Program szkolenia
Szkolenie musi być zrealizowane zgodnie z właściwymi przepisami, w szczególności zgodnie z:

- ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2011 r., Nr 30, poz. 151 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. z 2012 r., poz. 1019),
- rozporządzeniem MPiPS z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Program szkolenia obejmuje 50 godzin zegarowych na które składają się:

- 25 godzin zegarowych zajęć teoretycznych (20 godzin zajęć zgodnie rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. z 2012 r., poz. 1019) oraz 5 godzin zegarowych dodatkowych zajęć teoretycznych zrealizowanych ostatniego dnia szkolenia po przeprowadzeniu egzaminu wewnętrznego. Dodatkowe zajęcia muszą dotyczyć tematyki związanej ze sposobami radzenia sobie ze stresem w pracy kierowcy.
- 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych.

Godzina zegarowa szkolenia liczy 60 minut i obejmuje zajęcia edukacyjne liczące 45 minut oraz przerwę liczącą 15 minut, o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej.

Cel szkolenia
Celem szkolenia jest umożliwienie uczestnikom pozyskania wiedzy teoretycznej i praktycznych umiejętności w celu umożliwienia kierowania pojazdem kategorii C+E łącznie z przyczepą.

Egzamin oraz zaświadczenie o ukończeniu szkolenia
Szkolenie musi zakończyć się:
- egzaminem wewnętrznym oraz
- wydaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zgodnego z postanowieniami zawartymi w umowie w sprawie zamówienia publicznego oraz
- wydaniem zaświadczenia zgodnego z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. z 2012 r., poz. 1019).

CZĘŚĆ NR 2 - SZKOLENIE O NAZWIE „KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. C"

Sposób organizacji zajęć
Zamawiający wymaga żeby zajęcia odbywały się 5 razy w tygodniu, od poniedziałku do piątku. Zamawiający wyklucza możliwość organizacji zajęć w weekendy oraz w święta, będące dniami ustawowo wolnymi od pracy.

Godziny realizacji zajęć
Zajęcia teoretyczne muszą trwać po 7 godzin zegarowych dziennie. Zajęcia teoretyczne muszą być przeprowadzone w jednej grupie szkoleniowej.

Zamawiający wyklucza możliwość organizacji zajęć teoretycznych w godzinach popołudniowych (tj. po godz. 17.00)
Zamawiający dopuszcza możliwość organizacji zajęć praktycznych w godzinach popołudniowych (tj. po godz. 17.00).

Liczba szkoleń i uczestników szkolenia
Liczba szkoleń – 5.
Liczba uczestników wszystkich szkoleń (całego zamówienia) - 50 uczestników.
Maksymalna liczba uczestników jednego szkolenia wynosi – 10 uczestników.
Minimalna liczba uczestników jednego szkolenia wynosi – 8 uczestników.

Termin realizacji szkoleń
Planowane miesiące rozpoczęcia szkoleń w 2013 roku: maj, czerwiec, sierpień, wrzesień, październik.
Data zakończenia – 30.11.2013 r.

Program szkolenia
Program szkolenia obejmuje **140 godzin zegarowych i musi być przeprowadzony** w szczególności zgodnie z:
- ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265) oraz
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 01 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2010 r., Nr 53, poz. 314).

Zamawiający wymaga przeprowadzenia zajęć praktycznych w wymiarze 10 godzin zegarowych.

Godzina zegarowa szkolenia liczy 60 minut i obejmuje zajęcia edukacyjne liczące 45 minut oraz przerwę liczącą 15 minut, o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej.

Zamawiający wymaga, aby ostatni dzień szkolenia był dniem zajęć teoretycznych.

Cel szkolenia
Celem szkolenia jest umożliwienie uczestnikom pozyskania wiedzy teoretycznej i praktycznych umiejętności do wykonywania przewozu drogowego.

Egzamin oraz zaświadczenie o ukończeniu szkolenia
Szkolenie musi się zakończyć wydaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zgodnego z postanowieniami zawartymi w umowie w sprawie zamówienia publicznego.

Wykonawca musi w możliwie najszybszym terminie po zakończeniu szkolenia umożliwić uczestnikom szkolenia przystąpienie do egzaminu zewnętrznego przed Komisją powołaną przez Wojewodę zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 01 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2010 r., Nr 53, poz. 314). Osoba, która uzyska pozytywny wynik musi otrzymać świadectwo kwalifikacji zawodowej zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2010 r., Nr 53, poz. 314).